

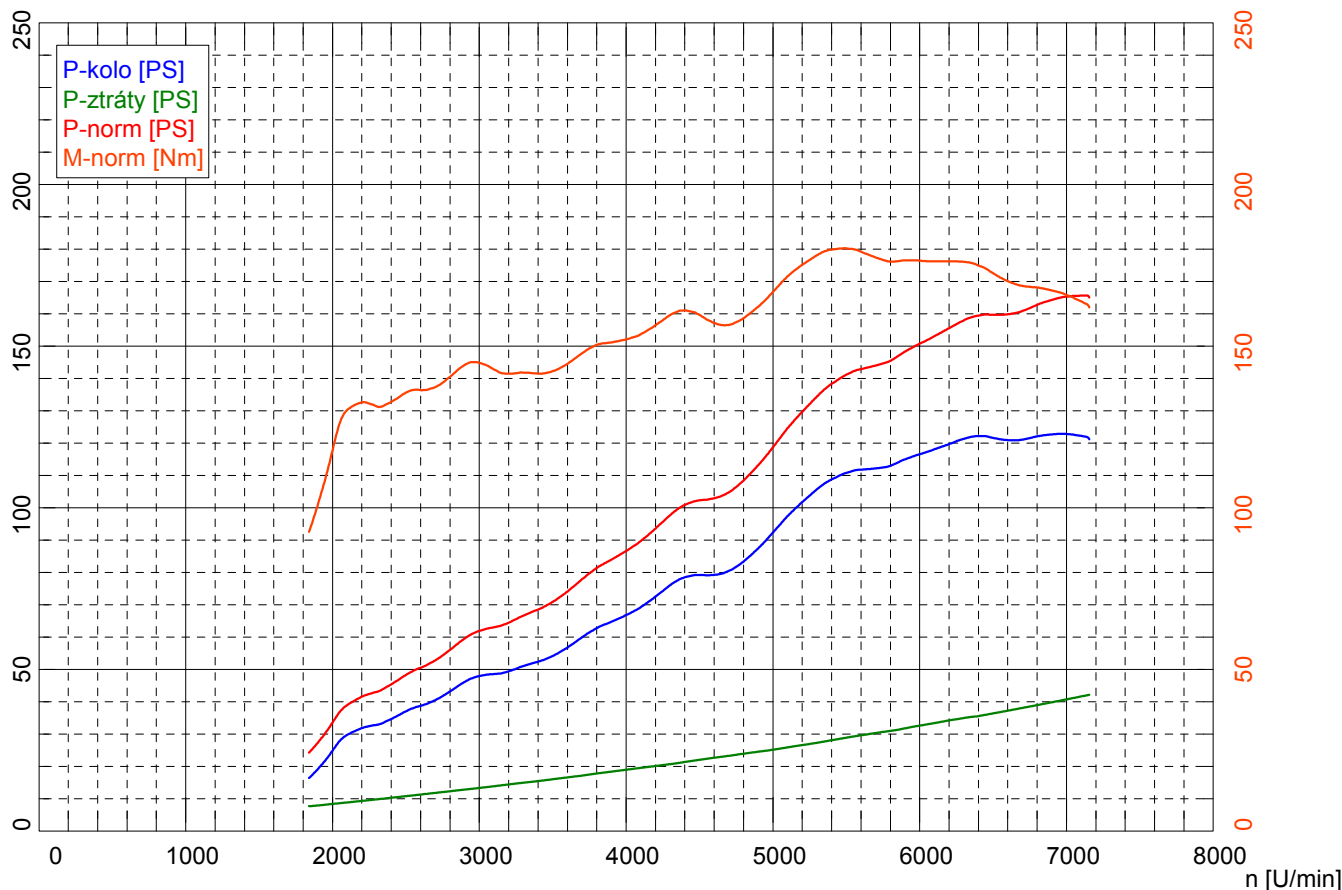
Typ vozidla: Daewoo Nexia 2,0i  
Reg. značka: BA 928 AY  
Technik: Marek

Zážehový motor / Žádné, případně mechanické dmychadlo  
Manuální převodovka  
Přední pohon

vacky, vyfuk, sanie

Datum měření: 18.06.2010 (10:13)

Strana 1



### Údaje o výkonu

Korigovaný výkon <sup>1)</sup>	$P_{norm}$	165,5 PS / 121,8 kW
Výkon motoru	$P_{mot}$	163,8 PS / 120,4 kW
Výkon na kole	$P_{kolo}$	121,8 PS / 89,6 kW
Ztrátový výkon	$P_{ztráty}$	41,9 PS / 30,8 kW
Max. výkon při		7135 U/min/ 190,4 km/h
Točivý moment <sup>1)</sup>	$M_{norm}$	180,2 Nm
Max. točivý moment při		5490 U/min/ 146,5 km/h
Max. dosažené otáčky		7155 U/min/ 191,0 km/h

<sup>1)</sup> Korekce dle normy EWG 80/1269  
Korekční faktory:  $Q_v = 0,00 \%$

### Vnější data

Teplota vzduchu	$T_{vzduch}$	24,9 °C
Teplota nasávaného vzduchu	$T_{nasávaný\ vzduch}$	24,1 °C
Relativní vlhkost vzduchu	$H_{vzduch}$	56,6 %
Tlak vzduchu	$p_{vzduch}$	997,4 hPa
Tlak páry	$p_{pára}$	17,8 hPa
Teplota oleje	$T_{olej}$	22,0 °C
Teplota paliva	$T_{palivo}$	----, °C

### Prokluz

Rychlost bez zátěže	$v_{bez\ zátěže}$	----, km/h
Otáčky bez zátěže	$n_{bez\ zátěže}$	---- U/min
Rychlost s plnou zátěží	$v_{plná\ zátěž}$	----, km/h
Otáčky s plnou zátěží	$n_{plná\ zátěž}$	---- U/min
Prokluz		---- %

### Rotující hmotnost

Střední prodleva doběhu 1	$a_1$	----, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 1	$F_1$	----, N
Střední prodleva doběhu 2	$a_2$	----, m/s <sup>2</sup>
Střední brzdná síla doběhu 2	$F_2$	----, N
Síla rotující hmotnosti	$F_{rot-celk}$	----, N
Rotující celková hmotnost	$m_{rot-celk}$	320,0 kg
Rotující hmotnost zkušebny	$m_{rot-zkuš}$	250,0 kg
Rotující hmotnost vozidla	$m_{rot-voz}$	70,0 kg